

RESUMEN

Autor Orozco Victorio, R.G.
Autor corporativo Universidad Nacional Agraria La Molina, Lima (Peru). Ciclo Optativo de Especialización y Profesionalización en Gestión de Calidad y Auditoría Ambiental
Título **Análisis de riesgo de componentes mineros en cierre final basado en técnicas FMECA y MCDA**
Impreso Lima : UNALM, 2016

Copias

Ubicación

Sala Tesis

Código

T10. 07 - T

Estado

USO EN SALA

Descripción 149 p. : 21 fig., 47 tablas, 39 ref. Incluye CD ROM
Tesis Trabajo de Titulación (Ing Ambiental)
Bibliografía Optativo : Gestión de Calidad y Auditoría Ambiental
Sumario Sumario (Es)
Materia **MINERIA**
ESCOMBROS DE MINERIA
CIERRE DE LA EXPLOTACION
POLUCION
RIESGO
IMPACTO AMBIENTAL
EVALUACION DEL IMPACTO AMBIENTAL
ANALISIS DE RIESGOS
MINERA OFIR
UNIDAD MINERA HOLY
CIERRE DE MINAS
COMPONENTES MINEROS
RIESGOS PARA LA SALUD
EVALUACION
PERU

Nº estándar PE2016000198 B / M EUV T10; E20

El presente estudio analiza el riesgo funcional de componentes mineros en el escenario de cierre final aplicando el análisis de modos de fallo, efectos y criticidad (FMECA) y el análisis de decisiones multicriterio (MCDA). La metodología incluye el listado de todos los componentes mineros, la recopilación y revisión de información relacionada directamente con las causas de los modos de fallo y la determinación de sus niveles de severidad, probabilidad y criticidad. Usando MCDA – AHP (proceso de análisis jerárquico) para la determinación de la probabilidad de ocurrencia. El resultado del análisis presenta que el 100% de los modos de fallo de labores subterráneas tienen criticidad 1, el 29% de modos de fallo de depósitos de desmonte y el 40% de modos de fallo de depósito de relave tienen criticidad 2; los modos de fallo con nivel de criticidad 3 que requieren mayor control actualmente son: contaminación de agua subterránea por lluvias en depósito de desmonte, contaminación de agua superficial por lluvia intensa en depósito de desmonte, liberación de relaves por sismo en depósito de relaves con dique de material de préstamo y contaminación atmosférica por erosión eólica en depósito de relaves.